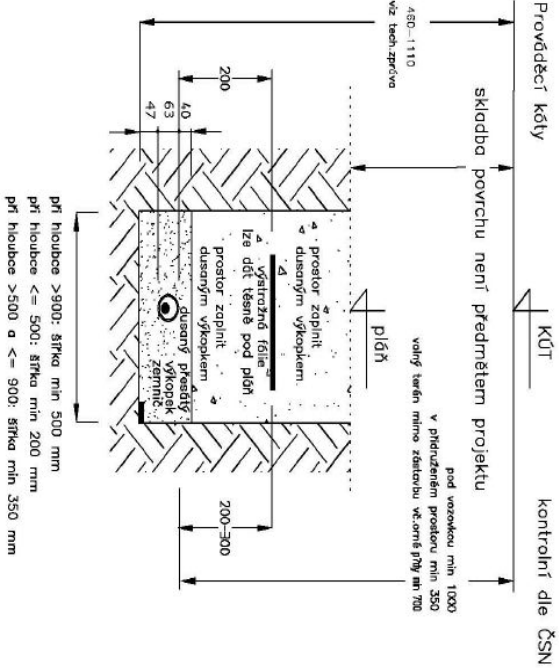


- Poznámka :
- Hloubka výkopu je dán požadavkem ČSN 736005 na minimální krytí podzemních sítí
  - Pro souběhy a křížování s jinými kabely nebo zařízením platí ČSN 33 2000–5–52 a ČSN 73 6005
  - Při budování chrániček vložit protahovací drát.
  - Při vrtování kabelu vrtovat též další protahovací drát.
  - Chránička přesahuje v dané hloubce kraj vozovky min o 50 cm
  - Použitelnost trubky Kopoflex 110/94 (z katalogu) :
    - silniční zatížení třídy A od výšky krytí 70 cm
    - silniční zatížení třídy B od výšky krytí 60 cm
    - zatížení vjezdu od výšky krytí 40 cm
    - zatížení tramvajovou dopravou od výšky krytí 50 cm
    - zatížení vlakem od výšky krytí 100 – 300 cm
  - Toto uložení používáno hlavně pod vozovkou
  - Nejmenší možné hloubky :
    - při konstrukci povrchu 350–200=150 mm je hloubka výkopu 350+110+50=510 mm

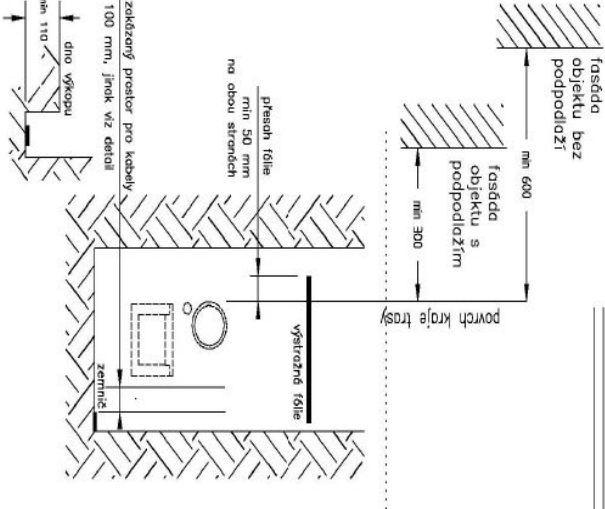
ŘEZ ULOŽENÍM KABELU V CHRÁNIČCE KOPOFLEX 63/52



- Poznámka :
- Hloubka výkopu je dán požadavkem ČSN 736005 na minimální krytí podzemních sítí
  - Pro souběhy a křížování s jinými kabely nebo zařízením platí ČSN 33 2000–5–52 a ČSN 73 6005
  - Při budování chrániček vložit protahovací drát.
  - Při vrtování kabelu vrtovat též další protahovací drát.
  - Chránička přesahuje v dané hloubce kraj vozovky min o 50 cm
  - Použitelnost trubky Kopoflex 63/52 (z katalogu KOPOS) :
    - silniční zatížení třídy A od výšky krytí 60 cm
    - silniční zatížení třídy B od výšky krytí 50 cm
    - zatížení vjezdu od výšky krytí 40 cm
    - zatížení tramvajovou dopravou od výšky krytí 40 cm
    - zatížení vlakem od výšky krytí 80 – 500 cm
  - Toto uložení použít pro kabely v přidruženém prostoru pro jeho výměnu bez rozebrání povrchů

- Nejmenší možné hloubky v chodníku:
  - při konstrukci povrchu 350–200=150 mm je hloubka výkopu 350+63+47=460 mm
- Nejmenší možné hloubky v chodníku:
  - při konstrukci povrchu 350–200=150 mm je hloubka výkopu 350+63+47=460 mm

SPOLEČNÁ PRAVIDLA PRO ULOŽENÍ KABELŮ



- Poznámka :
- Pro souběhy a křížování s jinými kabely nebo zařízením platí ČSN 33 2000–5–52 a ČSN 73 6005
  - Chráničky Kopoflex i Arot nelze ve smyslu ČSN 33 2000, 521.N11.9.4 považovat za mechanickou ochranu (tze proklopout krompáčen), nutno považovat za kabel bez mechanické ochrany (vždy fólie)
  - Pokud je ve výkopu delší kabel (např. impulsní), světlo vzdálenost je 50 mm nebo osové 100 mm, (platí přísnější kritérium)
  - Pokud to rozměr chráničky nebo žlabu dovolí (d=1,5–2x d všech kabelů) lze položit kabely v těsném souběhu, ovšak: snížení proudové zátěže a zkouška 4 kV + další podmínky ČSN 33 2000–5–52
  - ČSN 73 6005 rozzeřňuje: Chodník, vozovku a volný terén
  - Do chodníku patří všechny pásy přidruženého prostoru, které neslouží pro provoz nebo stání vozidel, např.: chodník, pás pro pěší, nebezpečné části bez provozu a stání vozidel, cyklistický pás
  - U různých vjezdů, sjezdů v přidruženém prostoru je rozhodující jejich výška KOT Pokud jsou v KOT chodníku, považují se za chodník, pokud v KOT vozovky, považují se za vozovku. Vždy je ale třeba brát zřetel na konstrukční výšku všech vrstev
  - ČSN 33 2000–5–52 rozlišuje volný terén mimo souvislou zástavbu na :
    - neornou a ornou půdu

OBEDNATEL:		MĚSTO ŽDAR NAD SÁZAVOU	
VYPRACOVAL:		Ing. KAREL RYCHLÝ	
ČÁST – PROJESE:		C401 VĚŘEJNÉ OSVĚTLENÍ a C402 CHRÁNIČKA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		Doc.Ing.arch. I. RUSÍK, Doc.Ing.arch. I. WAHLA	
NÁZEV ZAKÁZKY:		ŽDAR NAD SÁZAVOU	
REKONSTRUKCE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ V LOKALITĚ TRŽE		DOKUMENT (VÝKRES):	
TYPOVÉ PROFILY VÝKOPŮ – ULOŽENÍ KABELŮ V.O.		STUPĚŇ	
		DUR+DSP+DPS	
		Č.V.	
		C401 10	